



**КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ**



ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ	3
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ.....	8
МВМС «ФЛОТ-2026».....	18
КОМАНДА ОСК.....	28
ЛЮДИ ОСК.....	33
ЖИЗНЬ ОСК.....	41
ИСТОРИЯ.....	48

Г Л А В Н О Е



ВСТРЕЧА ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА С ГЛАВОЙ ОСК АНДРЕЕМ ПУЧКОВЫМ



ОСК наше ведущее объединение – в области судостроения. За 2023-2024 годы Правительство оказало судостроительной компании, объединенной компании, приличную поддержку – свыше 80 миллиардов рублей. И банк ВТБ тоже активно работает. Знаю, что задач много, они непростые, но все-таки движение вперед есть, эти задачи решаются.

Президент России

В.В. Путин

2025 год для нас особо значимый, потому что мы впервые за многие годы получили положительный финансовый результат на консолидированной базе ОСК вместе с нашими заводами. У нас растет выручка постепенно, на 30 процентов за последние три года выросла, в 2025 году составила уже 525 миллиардов рублей. Если говорить о производственной деятельности, то за это время мы сдали порядка 110 кораблей, судов. 2025 год для нас тоже был рекордным – мы порядка 50 сдали. Ритмично работаем по государственному оборонному заказу: в прошлом году Военно-Морскому Флоту передали четыре подводные лодки, первый боевой ледокол «Иван Папанин». В 2026 году тоже планируем ряд значимых событий по линии гособоронзаказа.

Генеральный директор ОСК

А.С. Пучков

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

В ХОДЕ ПРОГРАММЫ ПОСЕЩЕНИЯ XXIX ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ РУКОВОДИТЕЛЬ АППАРАТА ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДМИТРИЙ ЮРЬЕВИЧ ГРИГОРЕНКО ПОСЕТИЛ ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»

Эксперты корпорации продемонстрировали работу цифровых платформ «Цифровое судостроительное производство» и «Судостроительная САПР», находящейся в стадии доработки. На развернутом стенде участники мероприятия в онлайн-режиме увидели отображение работы верфи в системе «Цифровое судостроительное производство», а также совместные действия участников жизненного цикла объекта морской техники в единой цифровой среде. Такой подход позволяет связать проектирование, подготовку производства и управление исполнением в едином цифровом контуре.

ОСК последовательно реализует программу создания единой цифровой среды предприятия в рамках проектов «ПКБ-Верфь», «Судостроительная САПР тяжелого класса» и «Цифровое судостроительное производство». Принимаемые решения формируют отечественный цифровой контур судостроения, позволяя повышать управляемость, прозрачность и технологическую связанность производственного цикла.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

ОСК ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ СУДОСТРОЕНИЯ



ГЛАВА МИНПРОМТОРГА РОССИИ ПОСЕТИЛ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК

**В ХОДЕ ВИЗИТА ДЕЛЕГАЦИЯ МИНПРОМТОРГА ПРОВЕРИЛА ХОД
СТРОИТЕЛЬСТВА СУДОВ И ОСМОТРЕЛА ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ**

На Балтийском заводе главу ведомства сопровождал генеральный директор предприятия Александр Коновалов. Министру промышленности и торговли Российской Федерации Антону Алиханову показали ключевые производственные площадки: сборочно-сварочный цех, подразделение спецэнергетики, а также стапель, где формируется корпус нового атомного ледокола «Ленинград». Министр поднялся на борт универсального атомного ледокола «Чукотка», где сейчас идут швартовные испытания.

В рамках визита на Адмиралтейские верфи делегация Минпромторга осмотрела производственные мощности предприятия – стапельно-сдаточный, корпусообрабатывающий цеха, открытые стапели со строящимися заказами, а также достроечную набережную. Участники встречи ознакомились с Южным строительным районом предприятия, где практически завершены масштабные работы по исполнению инвестиционного строительного проекта «Техническое перевооружение и реконструкция объектов специального комплекса неатомных подводных лодок (НАПЛ)».

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК



ГЛАВА МИНПРОМТОРГА РОССИИ ПОСЕТИЛ СЕВЕРОДВИНСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК

МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АНТОН АЛИХАНОВ В РАМКАХ РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКИ В АРХАНГЕЛЬСКУЮ ОБЛАСТЬ
ПОСЕТИЛ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК В СЕВЕРОДВИНСКЕ – СЕВМАШ
И ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»

Рабочую поездку главы министерства сопровождали губернатор Архангельской области Александр Цыбульский и заместитель генерального директора ОСК по производственной деятельности Алексей Софронов.

В ходе визита делегация ознакомилась с ходом выполнения гособоронзаказа, производственными мощностями предприятий, а также перспективами их дальнейшей загрузки.

На Севмаше Антон Алиханов посетил главный эллинг верфи, где ведется строительство двух линеек атомных подводных лодок проектов «Борей-А» и «Ясень-М». В рамках визита в Центр судоремонта «Звездочка» ОСК делегация осмотрела основные цеха и производственные площадки предприятия.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

Г Л А В Н Ы Е Н О В О С Т И





СЕВМАШ НАЧАЛ ВЫПУСКАТЬ КОМПОЗИТНЫЕ ПЛИТЫ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ МЕБЕЛИ АПЛ

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВМАШ ПРИСТУПИЛО К ВЫПУСКУ КОМПОЗИТНЫХ ПЛИТ «ИНФЛАМАКС ППУ» ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ СУДОВОЙ МЕБЕЛИ В ТРАВМОБЕЗОПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ НА МЕТАЛЛИЧЕСКОМ КАРКАСЕ. В ЦЕХЕ 41 СОЗДАН СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ УЧАСТОК ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЭТИХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ АТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Технологический процесс производства композитных плит разработан специалистами Севмаша. Продукция успешно прошла все квалификационные испытания. Плиты представляют собой трехслойную конструкцию: внутренний слой – жесткий пенополиуретан, облицованный с двух сторон декоративным бумажно-слоистым пластиком. Все компоненты закупаются у российских производителей.

Севмаш – единственное предприятие в России, которое является правообладателем патента на изготовление судовой травмобезопасной мебели на металлическом каркасе. Шкафы, столы, стулья прошли все циклы испытаний в соответствии с ГОСТами и военными стандартами. Данной мебелью укомплектованы помещения на атомных подводных крейсерах проектов «Борей-А», «Ясень-М», строящихся на Севмаше.

«МАРЛИН» ВЫХОДИТ НА ОХОТУ: НОВЫЙ ЯРУСОЛОВ УСИЛИЛ РОССИЙСКИЙ РЫБОПРОМЫСЛОВЫЙ ФЛОТ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА РЫБОПРОМЫСЛОВОМ СУДНЕ

«Марлин» построен по заказу рыбодобывающей компании «Глобус» в рамках государственной программы «Квоты под киль».

В торжественном мероприятии приняли участие руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков, генеральный директор компании «Глобус» Андрей Заика, представители руководства ОСК и другие почетные гости.

Рад, что сегодня рыбопромысловый флот пополняется еще одним современным судном – ярусоловом. Для нас это особенно важно, потому что такие суда ведут селективную добычу и помогают сохранять экологическое состояние водных объектов. «Марлин» – современное и безопасное судно, на котором экипаж сможет комфортно работать даже в непростых условиях Баренцева моря. – Илья Шестаков.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

ОСК ПРЕДСТАВИЛА СТРАТЕГИЮ СЕРИЙНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ФЛОТА «РЕКА-МОРЕ»

В РАМКАХ ПРОФИЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «СУДОСТРОЕНИЕ RU 2026», КОТОРАЯ СОСТОЯЛАСЬ 2-3 ИЮНЯ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ, ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПЛАНЫ ПО СЕРИЙНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ ГРУЗОВЫХ СУДОВ И МАСШТАБНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ СВОИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

ВЫСТУПАЯ НА МЕРОПРИЯТИИ, РУКОВОДИТЕЛЬ ПОРТФЕЛЯ ПРОЕКТОВ ДЕПАРТАМЕНТА ПРОДАЖ И КОНТРАКТАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ ОСК АРМЕН ОГАНОВ ПРЕЗЕНТОВАЛ КОНЦЕПЦИЮ СОЗДАНИЯ НОВОГО ГРУЗОВОГО ФЛОТА КЛАССА «РЕКА-МОРЕ» НА БАЗЕ УНИФИЦИРОВАННОЙ ПЛАТФОРМЫ №1.

По оценкам экспертов, потребность в массовом обновлении флота обусловлена прогнозируемым выбытием к 2030 году 997 самоходных грузовых судов в возрасте старше 40 лет, при этом первым приоритетом для замещения определены танкеры и химовозы. Для ускорения темпов строительства корпорация делает ставку на Платформу №1, которая предполагает максимальную унификацию судов по планировочным решениям, пропульсивному комплексу и судовому оборудованию. Такой подход позволит сократить сроки постройки до 30% и уменьшить количество уникальных компонентов на 20%.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

НА ОЧЕРЕДНОМ ПРЕДПРИЯТИИ ОСК ОБНОВИЛОСЬ КРАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО



В РАМКАХ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ НА ВЫБОРГСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК ОБНОВЛЕНО КРАНОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КОРПУСНОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРИ УЧАСТИИ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

У новых кранов значительно больше преимуществ по сравнению с предыдущим оборудованием. Например, вес кранов меньше, при этом грузоподъемность увеличена вдвое, что позволяет изготавливать на производстве секции с большими габаритами и весом, расширяя производственные возможности верфи. Нагрузка на подкрановые балки при подъеме крупнотоннажных секций распределяется более равномерно, так как количество колес на нем также увеличено в два раза. Кроме того, на новых кранах используются частотные преобразователи, а не контакторы, как в предыдущих, что обеспечивает плавность движений при погрузо-разгрузочных работах и увеличивает срок службы приводов.

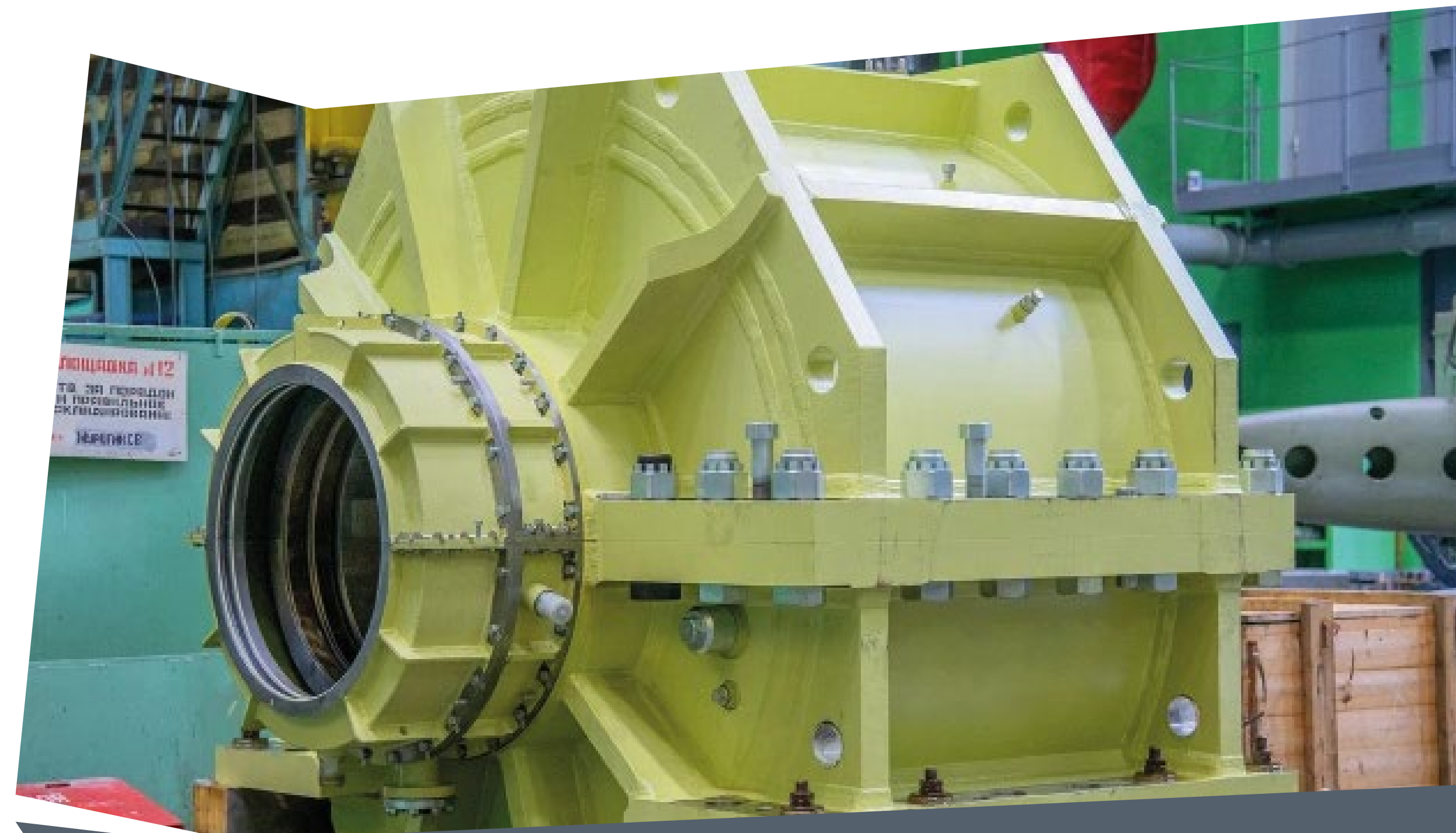
ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

СЕВМАШ ИЗГОТАВЛИВАЕТ ПОДШИПНИКИ ДЛЯ ЛЕДОКОЛА «СТАЛИНГРАД»

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВМАШ ПРОДОЛЖАЕТ ИЗГОТОВЛЕНИЕ ГЛАВНЫХ
УПОРНЫХ ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ ШЕСТОГО СЕРИЙНОГО УНИВЕРСАЛЬНОГО
ЛЕДОКОЛА ПРОЕКТА 22220 «СТАЛИНГРАД»

Все работы идут по графику, корпуса двух других многотонных изделий находятся на этапе изготовления сборочных узлов в корпусно-сварочном производстве предприятия. Параллельно на специализированном участке цеха 4 Севмаша ведутся работы по внутреннему насыщению подшипников, в том числе изготавливаются вкладыши и подушки с антифрикционным слоем, залитые раскалённым баббитом. После проведения механической обработки корпус и обойма первого упорного подшипника для ледокола «Сталинград» будут отправлены на окончательную сборку и далее на Балтийский завод ОСК. Планируется, что весь комплект изделий будет изготовлен в 2027 году.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО ВКОНТАКТЕ



Комплект для одного судна состоит из трех подшипников. Первое изделие уже отправлено в механический цех 16, где предстоит выполнить обработку корпуса до чертежных размеров, а также изготовить и собрать обойму для подшипника.



ДЕМО-ДЕНЬ ИЦК «СУДОСТРОЕНИЕ»

МЕРОПРИЯТИЕ СОСТОЯЛОСЬ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНИСТЕРСТВА
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ, МИНИСТЕРСТВА ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ,
СВЯЗИ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ РФ, А ТАКЖЕ РОССИЙСКОГО ФОНДА
РАЗВИТИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ (РФРИТ)

Участники обсудили внедрение передового отечественного программного обеспечения, развитие сквозных технологий и реализацию стратегии цифровой трансформации для повышения эффективности производства и достижения технологического суверенитета в судостроительной отрасли.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

Директор Департамента цифровой трансформации и информационных технологий ОСК Андрей Бреган выступил с докладом, посвященным формированию цифровой судостроительной промышленности на основе управления жизненным циклом изделий в цифровом формате и отметил:

Цифровые данные и единая информационная модель служат фундаментом для повышения операционной эффективности. Они позволяют наращивать объемы и сложность строящихся судов, оптимизировать затраты, снижать трудоемкость, минимизировать количество проектных ошибок, а также сокращать простои и объем переделок в производстве.

ПО ИТОГАМ ДЕМО-ДНЯ БЫЛО ВЫЯВЛЕНО, ЧТО СИНХРОНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ГЛУБОКОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ И УСКОРЕННОГО ВНЕДРЕНИЯ ПЕРЕДОВЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ИТ-РЕШЕНИЙ СЛУЖИТ ГЛАВНЫМ МЕХАНИЗМОМ ДЛЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ СИСТЕМНЫХ ВЫЗОВОВ И ГАРАНТИРУЕТ ВЫСОКУЮ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ В ДОЛГОСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ.

«КОМЕТА» ВЕРНУЛАСЬ НА КУРОРТНУЮ ОРБИТУ: СОЧИ И ГЕЛЕНДЖИК СНОВА СВЯЗАЛ МОРСКОЙ МАРШРУТ

С 14 ИЮНЯ МЕЖДУ СОЧИ И ГЕЛЕНДЖИКОМ ВОЗОБНОВИЛОСЬ РЕГУЛЯРНОЕ МОРСКОЕ СООБЩЕНИЕ. РЕЙСЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ НА СКОРОСТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ (СПК) «КОМЕТА 120М»

Поездка на «Комете» из Сочи в Геленджик — это быстрый и удобный способ добраться между двумя курортами Краснодарского края. Путь по воде займет около 4 часов, а пассажиры смогут избежать пробок и светофоров и насладиться видами открытого моря, побережья и гор.

«Комета 120М» рассчитана на перевозку до 120 пассажиров со скоростью более 60 км/ч. Судно оборудовано системой кондиционирования воздуха, пассажирские салоны оснащены креслами авиационного типа.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК



ДЕВЯТЫЙ «ЯСЕНЬ-М» ЗАЛОЖЕН: НА СЕВМАШЕ НАЧАЛАСЬ ИСТОРИЯ АПК «МУРМАНСК»



НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ МНОГОЦЕЛЕВОГО АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА «МУРМАНСК» ПРОЕКТА «ЯСЕНЬ-М». НАИМЕНОВАНИЕ АПЛ ПРИСВОЕНО ПРИКАЗОМ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ АДМИРАЛА ФЛОТА АЛЕКСАНДРА МОИСЕЕВА

Закладную доску на секции АПК «Мурманск» установили главнокомандующий ВМФ России адмирал флота Александр Моисеев, генеральный директор ОСК Андрей Пучков и генеральный директор предприятия ОСК Севмаш Михаил Будниченко. Таким образом был дан старт строительству девятого ракетоносца серии многоцелевых атомных подводных лодок модернизированного проекта «Ясень-М». Головная АПЛ – «Казань» – была передана в состав ВМФ в 2021 году. Следом были построены и вошли в состав флота еще три АПЛ этого проекта: «Новосибирск», «Красноярск» и «Архангельск». На разных этапах строительства на предприятии сейчас находятся еще несколько атомных подводных крейсеров.

Как и обещал вам ранее, завод получает новые заказы. ОСК совместно с Министерством обороны продолжает обновлять военно-морской флот страны, укрепляет потенциал наших подводных сил. Именно вашему коллективу доверена такая важнейшая задача. Уверен, вы понимаете – это доверие должно быть оправдано.

Генеральный директор ОСК

А.С. Пучков

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК



ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ НАГРАДИЛ КОНЦЕРН ОСК «ОКЕАНПРИБОР» ОРДЕНОМ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

НА ТЕРРИТОРИИ КОНЦЕРНА ОСК «ОКЕАНПРИБОР» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ОРДЕНА АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО КОЛЛЕКТИВУ ПРЕДПРИЯТИЯ. ОРДЕН ПРИСУЖДЕН ЗА ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В УКРЕПЛЕНИЕ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. ВЫСОКУЮ ГОСУДАРСТВЕННУЮ НАГРАДУ ВРУЧИЛ ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ

В торжественном мероприятии приняли участие представители органов государственной власти, Военно-Морского Флота России, руководители ОСК, «Океанприбора» и предприятий оборонно-промышленного комплекса. Работникам концерна были вручены награды Министерства промышленности и торговли РФ и Министерства обороны РФ.

Для меня большая честь выполнить поручение Президента и вручить заслуженную награду коллективу – орден Александра Невского. Это одна из самых значимых наград в России, это высокая оценка и признание заслуг вашего коллектива. Петербург всегда был морской столицей. Благодаря, в том числе, и вашему предприятию он является центром военно-морской науки, лидером морских технологий. Наш Военно-Морской Флот сегодня охраняет границы государства. Ваши комплексы позволяют нашим морякам видеть и слышать море, надежно защищать интересы страны в любой точке мирового океана.

Губернатор Санкт-Петербурга

Александр Беглов

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

МВМС «ФЛОТ-2026»

ИНТЕРВЬЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОСК АНДРЕЯ ПУЧКОВА

В КРОНШТАДТЕ СОСТОЯЛСЯ XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН «ФЛОТ-2026», ПРИЗНАННЫМ ФЛАГМАНОМ КОТОРОГО ЯВЛЯЕТСЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

В прошлом году ОСК сдала заказчикам рекордное количество кораблей и судов. О ближайших планах и о том, какие работы выполнялись при модернизации тяжелого атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов», в рамках салона рассказал ТАСС генеральный директор ОСК Андрей Пучков.

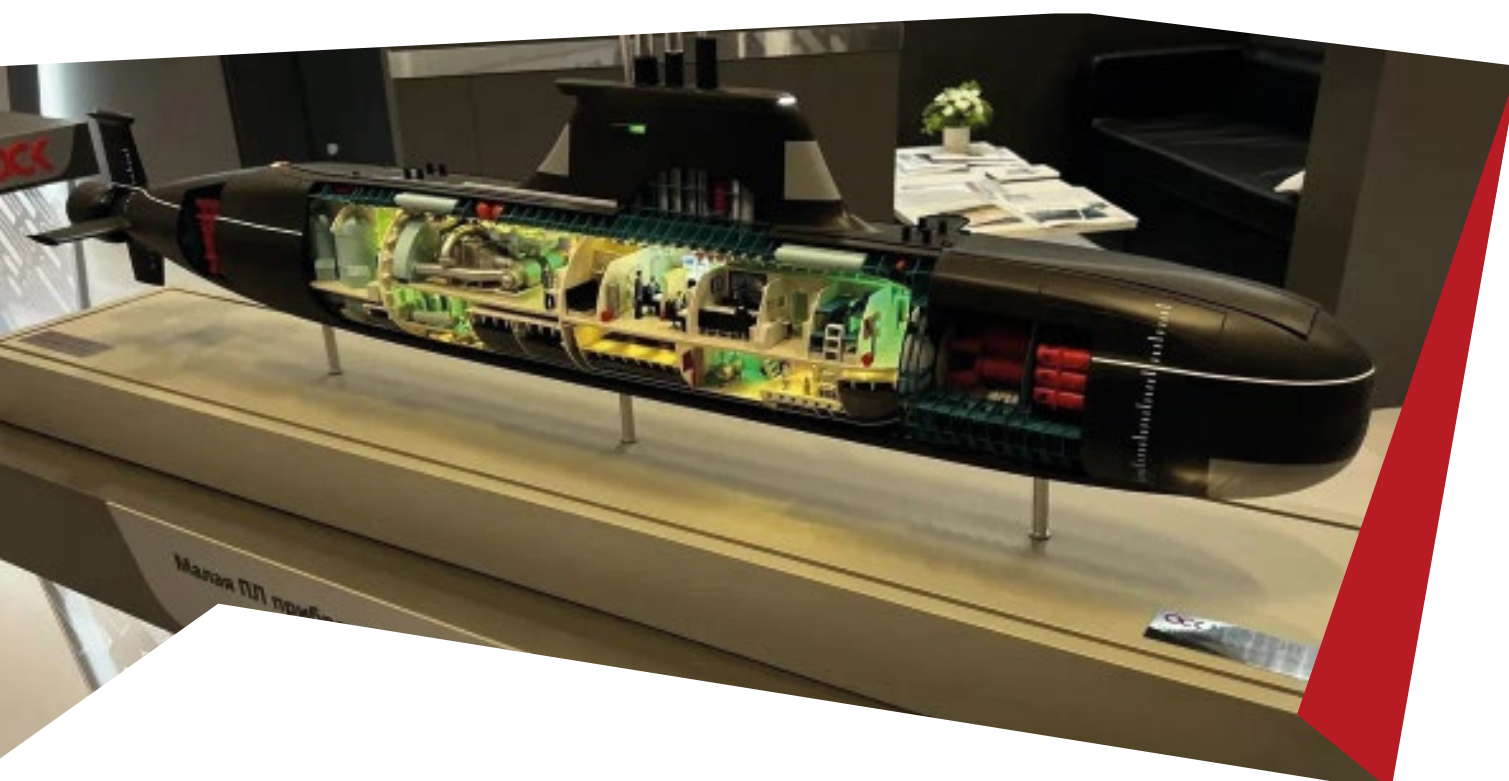
[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)





Неатомная подводная лодка «Амур 1650» с вертикальными пусковыми установками и воздухонезависимой энергетической установкой, разработанная конструкторским бюро ОСК «Рубин».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



Малая подводная лодка прибрежного действия П750-Б «Сервал» с воздухонезависимой энергетической установкой, спроектированная в конструкторском бюро ОСК «Малахит».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

Противоминный корабль базовой зоны проекта 12701 «Александрит» (тральщик), разработанный конструкторским бюро ОСК «Алмаз».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



Перископный комплекс «Парус-98Э», обновленная линейка судовых навигационных приборов и другие технические новинки, разработанные концерном ОСК «Электроприбор».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)





Сверхмалая универсальная подводная лодка типа «Тритон-2» (транспортёрщик водолазов) разработанная конструкторским бюро ОСК «Малахит».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

Патрульный корабль проекта 22160, разработанный Северным проектно-конструкторским бюро ОСК.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



Большой десантный корабль «Кайман» на основе проекта 11711, разработанный Невским проектно-конструкторским бюро ОСК.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

Экспортный корвет «Тигр» проекта 20382 разработанный конструкторским бюро ОСК «Алмаз».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



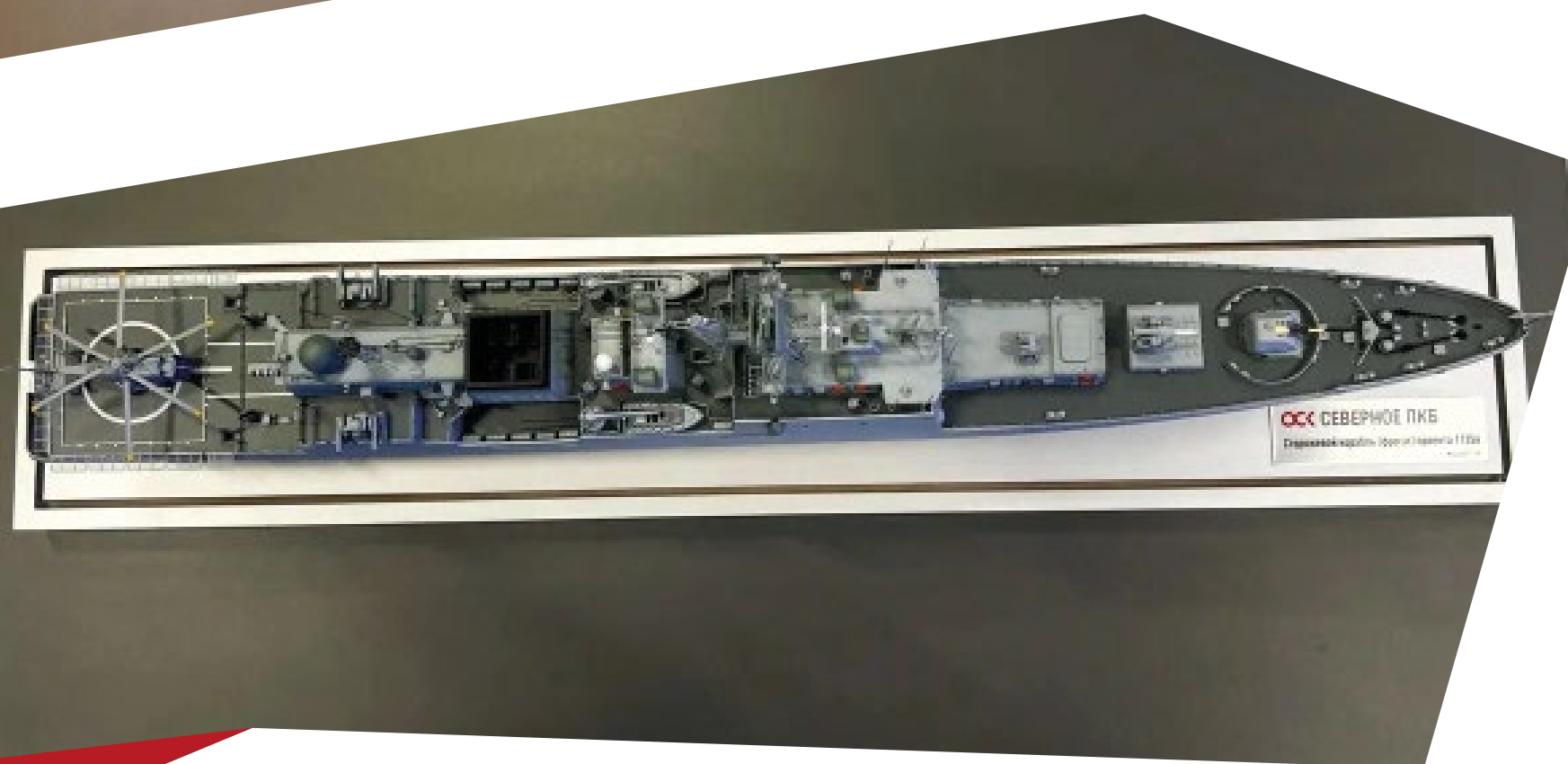


Мобильная станция гидроакустической связи «Hydro Dragon» для автономных необитаемых подводных аппаратов, разработанная концерном ОСК «Океанприбор».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

Уникальный вездеходный корабль-амфибия – десантный катер на воздушной подушке проекта 12061Э «Мурена-Э», разработанный конструкторским бюро ОСК «Алмаз».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



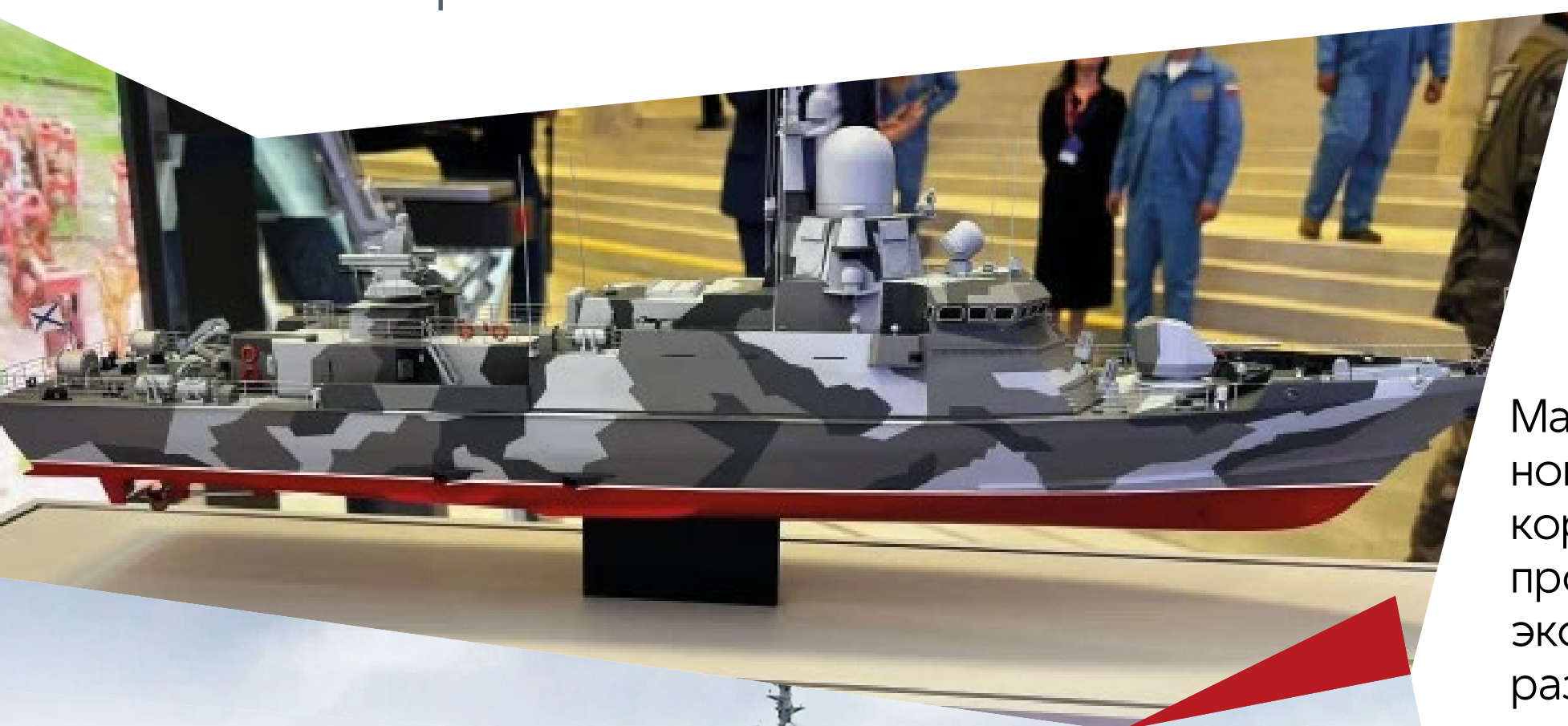
Сторожевой корабль (фрегат) проекта 11356, разработанный Северным проектно-конструкторским бюро ОСК.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

Катер специального назначения проекта 21980Э «Грачонок», разработанный конструкторским бюро ОСК «Вымпел».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)





Малый ракетный корабль нового поколения (малый корвет) «Каракурт-Э» проекта 22800Э в экспортном варианте, разработанный конструкторским бюро ОСК «Алмаз».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



Спасательное судно проекта 21301 конструкторского бюро ОСК «Алмаз» для спасения экипажей аварийных подводных лодок, по совокупности технических средств и эксплуатационных характеристик не имеющее аналогов в мире.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



Патрульный корабль проекта 22460Э с высоким уровнем автоматизации управления, разработанный Северным проектно-конструкторским бюро ОСК.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



Малый ракетный корабль нового поколения (малый корвет) проекта 22800Э конструкторского бюро ОСК «Алмаз» «Каракурт-Э» в экспортном варианте.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

ИМЯ, УШЕДШЕЕ В ГЛУБИНУ ИСТОРИИ ФЛОТА: МАРКУ К 100-ЛЕТИЮ ИГОРЯ СПАССКОГО ПОГАСИЛИ НА «ФЛОТЕ-2026»

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПАМЯТНОГО ГАШЕНИЯ ПОЧТОВОЙ МАРКИ
К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АКАДЕМИКА, ПОЧЕТНОГО ГРАЖДАНИНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ИГОРЯ ДМИТРИЕВИЧА СПАССКОГО СОСТОЯЛАСЬ
СЕГОДНЯ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЕННО-МОРСКОМ САЛОНЕ «ФЛОТ-2026»

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

Сто лет со дня рождения ученого, инженера и начальника Центрального конструкторского бюро морской техники «Рубин» (ныне – конструкторское бюро ОСК «Рубин») исполнится 2 августа 2026 года. Почтовые марки, посвященные Игорю Спасскому, поступили в почтовое обращение 10 июня 2026 года.

На почтовой марке изображен портрет Игоря Спасского на фоне тяжелого ракетного подводного крейсера стратегического назначения 941 («Акула») и чертежа атомной ракетной подводной лодки проекта 658. Облик первого советского стратегического ракетноносца проекта 658 будущий начальник «Рубина» определил в конце 50-х годов. В свою очередь проект 941 стал венцом работы Игоря Спасского как начальника конструкторского бюро и инженера. В 1983 году за создание проекта «Акула» он был удостоен Государственной премии СССР.

Почтовую марку разработало и выпустило АО «Марка» при участии Объединенной судостроительной корпорации и конструкторского бюро ОСК «Рубин». Ее художником-дизайнером стал Максим Подобед, а тираж составил 56 тысяч экземпляров.



КУРС НА ВОДОРОД: ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СОВМЕСТНОЙ РАЗРАБОТКЕ ВОДОРОДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ С КРЫЛОВСКИМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ НАУЧНЫМ ЦЕНТРОМ

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО ПО ЭЛЕКТРОХИМИИ С ОПЫТНЫМ ЗАВОДОМ (СКТБЭ) И ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КРЫЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАУЧНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ РАЗРАБОТКИ, ИССЛЕДОВАНИЯ И ВНЕДРЕНИЯ ВОДОРОДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. ПОДПИСАНИЕ СОСТОЯЛОСЬ НА ПОЛЯХ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЕННО-МОРСКОГО САЛОНА «ФЛОТ-2026»

В рамках соглашения стороны планируют сотрудничать по нескольким ключевым направлениям. В их числе – организация совместных временных научных коллективов для реализации исследовательских проектов в области водородной энергетики, проведение научно-методических мероприятий, обмен знаниями и опытом по вопросам нормативного регулирования и стандартизации, а также распространение информации о новых разработках, публикациях и иных материалах, представляющих взаимный интерес.





27

ВЫПУСК №7
2026

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
11 ИЮНЯ 2026



ОСК И ИФЗ ОБЪЕДИНИЛИ СУДОСТРОЕНИЕ И ФАРФОР В ПРОДОЛЖЕНИИ СЕРИИ «МОРСКАЯ ДЕРЖАВА»

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ СОВМЕСТНО С ИМПЕРАТОРСКИМ ФАРФОРОВЫМ ЗАВОДОМ (ИФЗ) ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ ЧАСТЬ СЕРИИ ДЕКОРАТИВНЫХ ТАРЕЛОК «МОРСКАЯ ДЕРЖАВА». ПРЕДМЕТЫ КОЛЛЕКЦИИ ПОСВЯЩЕНЫ ЗНАКОВЫМ НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫМ СУДАМ И ЛЕДОКОЛАМ, СВЯЗАННЫМ С ПЕТЕРБУРГСКОЙ ШКОЛОЙ СУДОСТРОЕНИЯ И ОСВОЕНИЕМ АРКТИКИ

Дополненная серия декоративных фарфоровых тарелок «Морская держава» была представлена на стенде ОСК на МВМС «ФЛОТ-2026». Серия состоит из шести тарелок, посвященных императорским яхтам XIX–XX веков, а также восьми тарелок, на которых изображены современные суда. Исторические тарелки были изготовлены в 2019 году, современные – в 2026 году. Историческая и современная части объединены общим орнаментом по бортам тарелок и ручной росписью.

Свое художественное воплощение в серии получил и легендарный атомный ледокол «Арктика», построенный на Балтийском заводе ОСК в 1972 году и открывший славную страницу в освоении Северного морского пути.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №7
2026

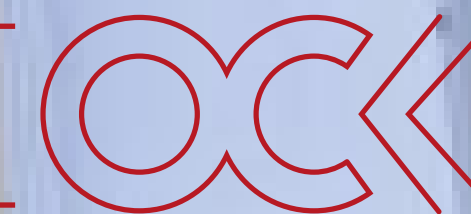
КОМАНДА ОСК



29

ВЫПУСК №7
2026

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
1 ИЮНЯ 2026



ПЕРВЫЕ ВЫПУСКНИКИ ТЕХНОПАРКА «КОРАБЕЛ» ПОЛУЧИЛИ НАГРАДЫ В ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

В ПАРАДНОМ ЗАЛЕ КАМЕННООСТРОВСКОГО ДВОРЦА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ПЕРВОМУ
ВЫПУСКУ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ТЕХНОПАРКА «КОРАБЕЛ»

Сегодня перед страной стоят серьезные задачи – строить современный флот. Решать их можно только вместе, передавая знания от старших к младшим. Поэтому ОСК не просто ждет молодых специалистов, а растит их со школьной скамьи. – Юлия Оганезова

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА ПО УПРАВЛЕНИЮ ПЕРСОНАЛОМ ОСК ЮЛИЯ ОГАНЕЗОВА ЛИЧНО ПОЗДРАВИЛА ВЫПУСКНИКОВ, ОТМЕТИВ ВАЖНОСТЬ СИСТЕМНОЙ РАБОТЫ С МОЛОДЕЖЬЮ.

Современное образовательное пространство является совместным проектом Объединенной судостроительной корпорации и Санкт-Петербургского ГБПОУ «Колледж судостроения, информационных и прикладных технологий» (КСИПТ). Символично, что мероприятие для юных инженеров и конструкторов прошло в Международный день защиты детей.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

В ОСК СОСТОЯЛСЯ ФИНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ИНЖЕНЕРНОГО КОНКУРСА 2025/26 Г.



ВИК – ЭТО ЕЖЕГОДНОЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ, КОТОРОЕ ПРОВОДИТСЯ С 2014 ГОДА, СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РФ. ОРГАНИЗАТОРОМ ВЫСТУПАЕТ МИНОБРНАУКИ, ОПЕРАТОРОМ – НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЯДЕРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ «МИФИ»

Председателями экзаменационных комиссий выступили заместитель председателя Научно-технического совета Госкорпорации «Ростех» Сергей Валентинович Васильев, первый заместитель министра Министерства транспорта Российской Федерации Константин Анатольевич Пашков и заместитель генерального директора ОСК по инжинирингу Борис Георгиевич Богомолов.

Инженерное дело – это не просто проектирование, расчеты, сложные схемы, а прежде всего возможность правильно определить те проблемы, что стоят перед наукой и техникой. А еще это умение мечтать и реализовывать мечты. Глядя на финалистов конкурса, мы видим, что инженерная школа в надежных руках и ее будущее обеспечено талантливыми молодыми специалистами, которые представили свои инициативы. Все участники по сути уже победители, потому как они не только вышли в финал, но и набрались смелости представить свои разработки широкому экспертному сообществу, что позволит им выйти на новый этап своего профессионального развития - Борис Богомолов

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК



31

ВЫПУСК №7
2026

УСПЕШНО ЗАВЕРШИЛАСЬ КОРПОРАТИВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ШКОЛА МАСТЕРОВ»

**ФИНАЛЬНЫЕ ЭТАПЫ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ДВУХ ГРУПП МАСТЕРОВ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УЧАСТКОВ ОБЩЕСТВ ГРУППЫ ОСК СОСТОЯЛИСЬ
НА БАЗАХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК – АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ И ЦЕНТРА
СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, СЕВЕРОДВИНСК
24 ИЮНЯ 2026

На площадке Адмиралтейских верфей первая группа специалистов освоила два завершающих образовательных модуля, посвященных коммуникациям и наставничеству. Вторая группа прошла финальный этап обучения на базе Центра судоремонта «Звездочка». Данный образовательный модуль включал в себя полноценную стажировку на модельных участках с прохождением реальной практики на производстве. Важным элементом подготовки стало обучение на специализированной учебно-имитационной площадке «Фабрика процессов», где мастера смогли на практике закрепить полученные знания и применить инструменты производственной системы.

Завершение данного обучения – это не просто окончание очередного учебного цикла, а важный этап в нашей системной работе по развитию производственного персонала предприятий ОСК. Ведь именно от профессиональных и лидерских качеств мастеров напрямую зависит эффективность работы на местах, культура производства и, в конечном счете, конкурентоспособность нашей продукции. Мы не останавливаемся на достигнутом. Обучение мастеров будет продолжено, и уже в сентябре мы запускаем следующие группы. – директор Департамента по управлению персоналом Юлия Оганезова

ОСК ПРЕДСТАВИЛА УНИКАЛЬНУЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ НА ФОРУМЕ «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО – 2026»

ОСК ВЫСТУПИЛА ОРГАНИЗАТОРОМ ПРОФИЛЬНОГО СЕМИНАРА В РАМКАХ XIV МЕЖДУНАРОДНОГО МОЛОДЕЖНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО – 2026», КОТОРЫЙ СОСТОЯЛСЯ В ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ С 23 ИЮНЯ ПО 3 ИЮЛЯ. ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КОРАБЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ» РАЗВЕРНУТА НА БАЗЕ КЛАСТЕРА «МОРЕ»

Для обеспечения значительного увеличения объемов строительства кораблей и судов различного назначения сегодня требуется серьезная модернизация производственных мощностей, активная цифровизация отрасли и развитие кадрового потенциала. Программа семинара нацелена на молодых работников отрасли и разработана специально для подготовки высококлассных специалистов, способных обеспечить достижение этих стратегических целей. Для участия в форуме приехали 34 работника из 9 обществ Группы ОСК, ключевой задачей стало приобретение теоретических знаний и развитие практических навыков в области судостроения и океанотехники.

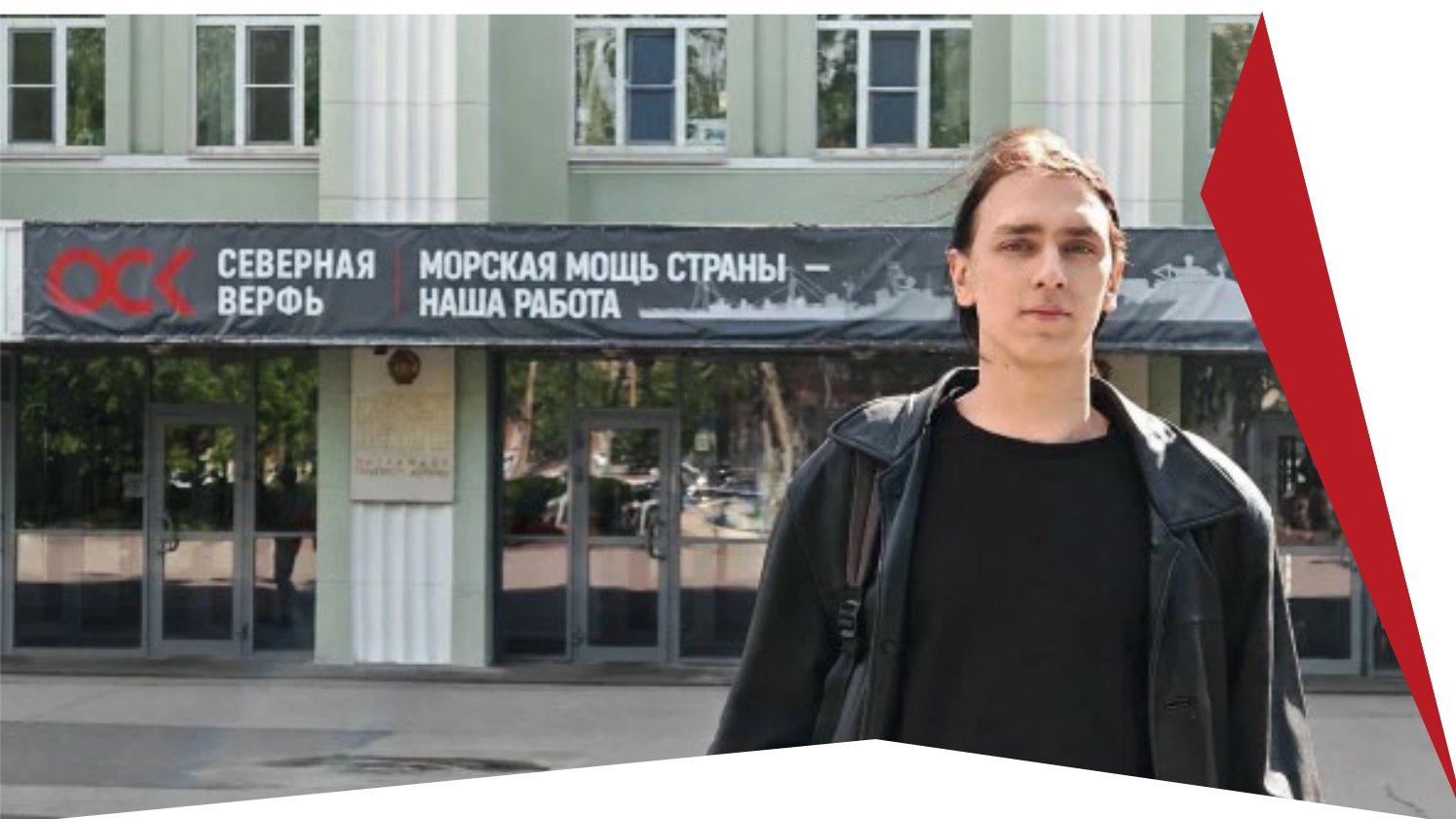


ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

ЛЮДИ ОСК



ПРОФЕССИЯ КОРАБЕЛ ЗВУЧИТ ГОРДО



Восемнадцатилетний Тимур Терёхин раньше не бывал ни на одном заводе. Первой производственной площадкой для него стала Северная верфь ОСК. Третьекурсник Колледжа Санкт-Петербургского государственного морского технического университета теперь работает в машинном отделении на строящемся судне.



Невский судостроительно-судоремонтный завод ОСК дает шанс построить карьеру — от рабочей специальности до топ-менеджмента. Пример тому — история Дмитрия Бурдуна: от сборщика корпусов металлических судов до начальника цеха и включения в стратегический кадровый резерв.

Профессиональный путь электросварщика Адмиралтейских верфей Алексея Бахтина — пример того, как детское увлечение, трудолюбие и желание развиваться могут сделать работу главным и любимым делом жизни. Сварщик — профессия для тех, кто не боится ручного труда, готов постоянно учиться и хочет видеть результат своей работы, считает он.



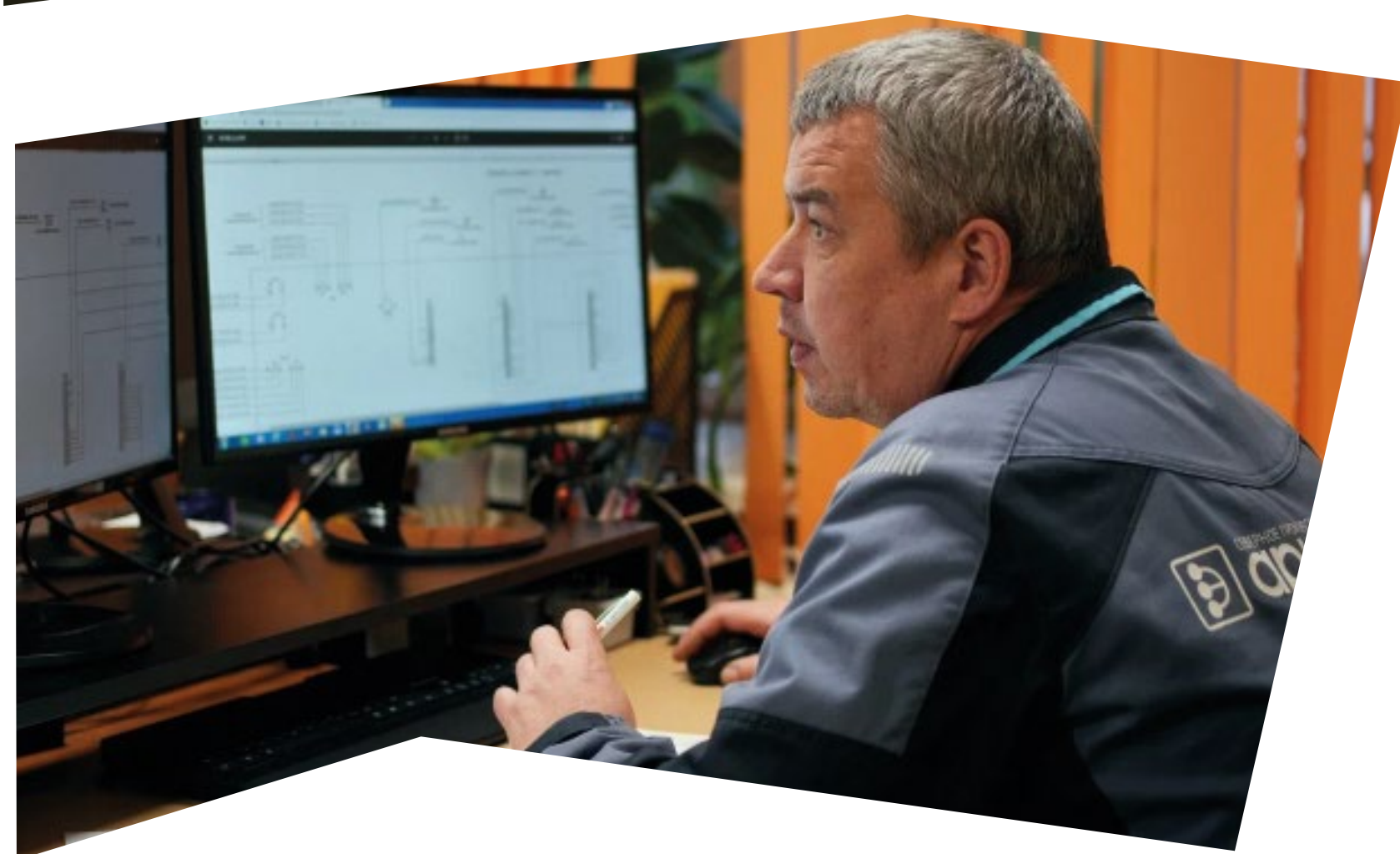
Михаил Валерьевич Бахров — выпускник НГТУ 2001 года, который посвятил жизнь кораблестроению. В 2022 году команда конструкторского бюро ОСК «Вымпел» под его руководством создала уникальное судно — ледостойкую дрейфующую платформу «Северный полюс». Аналогов ей в мировом судостроении нет!



ПРОФЕССИЯ КОРАБЕЛ ЗВУЧИТ ГОРДО



Работать и улучшать пространство вокруг себя, найти дело по душе и вложить в него частицу своей души — не философия, а жизненное кредо амурских корабелов — братьев Матюшенко. Работа на Амурском судостроительном стала для Сергея и Александра Матюшенко не просто способом заработка — здесь раскрывается их недюжинный человеческий потенциал.



Старший строитель кораблей ОСК «Арктика» Николай Тяпнин прошел путь от ученика до старшего строителя кораблей, участвуя в реализации крупных проектов предприятия. За этим стоит не только опыт и профессиональный рост, но и отношение к работе, в которой важны ответственность, команда и общий результат.

О профессии инженера-разработчика гидроакустических систем рассказывает ведущий специалист научно-технического сектора концерна «Океанприбор» Кирилл Максимов. Гидроакустик — это специалист, который «слышит» море. Он работает с акустическими сигналами, шумами, эхом и вибрациями, чтобы обнаруживать подводные объекты, определять их тип, расстояние, направление и характер движения.



О профессии трубопроводчика рассказывает корабел ОСК «Янтарь» Константин Цунский. По его словам, работа трубопроводчика очень сложная, но интересная и нестандартная. Она постоянно требует решения новых вопросов — нет никаких шаблонов.



ПРОФЕССИЯ КОРАБЕЛ ЗВУЧИТ ГОРДО



Евгений Сульдин, инженер по наладке и испытаниям 1 категории Выборгского судостроительного завода, дает совет начинающим корабелям:

«Делать всё на совесть и меньше слушать советов. В нашей профессии невозможно научиться на чужих ошибках — пока сам не обожжёшься, не разберёшься. И главное — командная работа. Если ты в грамотной команде, результат всегда виден. И внук твой этот результат увидит».

За величественными силуэтами атомных подводных лодок, построенных на предприятии ОСК Севмаш, всегда стоят люди. Инженер-технолог цеха № 40 Никита Севастьянов отвечает за разработку и внедрение технологических процессов, от которых зависит качество и сроки строительства современных подводных лодок. Его вдохновляет возможность участвовать в создании уникальных кораблей, которые укрепляют обороноспособность страны. Электромеханик ремонтного цеха



№ 17 Павел Поморцев выбрал профессию по принципу — работать и руками, и головой. Сегодня он уверенно выполняет сложные операции, осваивает новые технологии.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО ВКОНТАКТЕ

РУСЛАН СИНЕНЬКО — СБОРЩИК КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ 3-ГО РАЗРЯДА НА НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ОСК

РУСЛАН РОДИЛСЯ И ВЫРОС В КИРОВСКЕ. ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ОН ПОЛУЧИЛ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «АВТОСЛЕСАРЬ». ДО ПЕРЕХОДА НА НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ОСК НА ПРОТЯЖЕНИИ 16 ЛЕТ РАБОТАЛ НА ЗАВОДЕ «FORD SOLLERS» ВО ВСЕВОЛОЖСКЕ, ГДЕ ЗАНИМАЛСЯ СБОРКОЙ АВТОМОБИЛЕЙ

Особенности работы сборщика, по словам Руслана, заключаются в необходимости учитывать множество переменных даже при выполнении типовых задач. Например, способ монтажа одной и той же детали может меняться в зависимости от особенностей конкретной партии материалов или требований текущего проекта.

Совет молодым специалистам от Руслана Синенько:
«Будьте готовы к тому, что стандартные решения не всегда подходят — иногда требуется адаптировать процесс под текущие условия».



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

В МИРЕ ПРОВОДОВ И СХЕМ: ПОРТРЕТ СОВРЕМЕННОЙ ДЕВУШКИ-ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКА



НА ПРЕДПРИЯТИИ АО «СПО «АРКТИКА» РАБОТАЮТ 2083 ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКА СУДОВЫХ, И ЛИШЬ 6% ИЗ НИХ — ДЕВУШКИ. ЗНАКОМЬТЕСЬ, КСЕНИЯ КИЧАКОВА — ОДНА ИЗ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦ ЭТОЙ ТРАДИЦИОННО МУЖСКОЙ ПРОФЕССИИ

ГЛЯДЯ НА ХРУПКУЮ И МИНИАТЮРНУЮ КСЕНИЮ, ТРУДНО ПРЕДСТАВИТЬ, ЧТО УЖЕ ДВА ГОДА ОНА РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКОМ СУДОВЫМ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АРКТИКА».

Недавно Ксения принимала участие в программе по формированию кадрового резерва «ОСК. Траектория роста». Этот опыт оставил у неё самые приятные впечатления: знакомство с профессионалами со всей страны, изучение системы 5S и командная работа с коллегами вдохновили её на дальнейшее развитие в своей сфере.

Сейчас Ксения продолжает работать электромонтажником судовым, участвует в корпоративных программах развития и планирует получить высшее образование. А значит, впереди у неё ещё немало интересных проектов и профессиональных достижений.

Свое первое задание на судоремонте Ксения запомнила надолго. Ей доверили снять изоляцию с жил проводов прибора, установленного на корабле. «Это было волнительно, потому что раньше мы работали только с макетами в учебном классе, а здесь всё было по-настоящему», — рассказывает она.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО ВКОНТАКТЕ

СОТРУДНИК «ЯНТАРЯ» НИКОЛАЙ ВЕКСЛЕР: МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

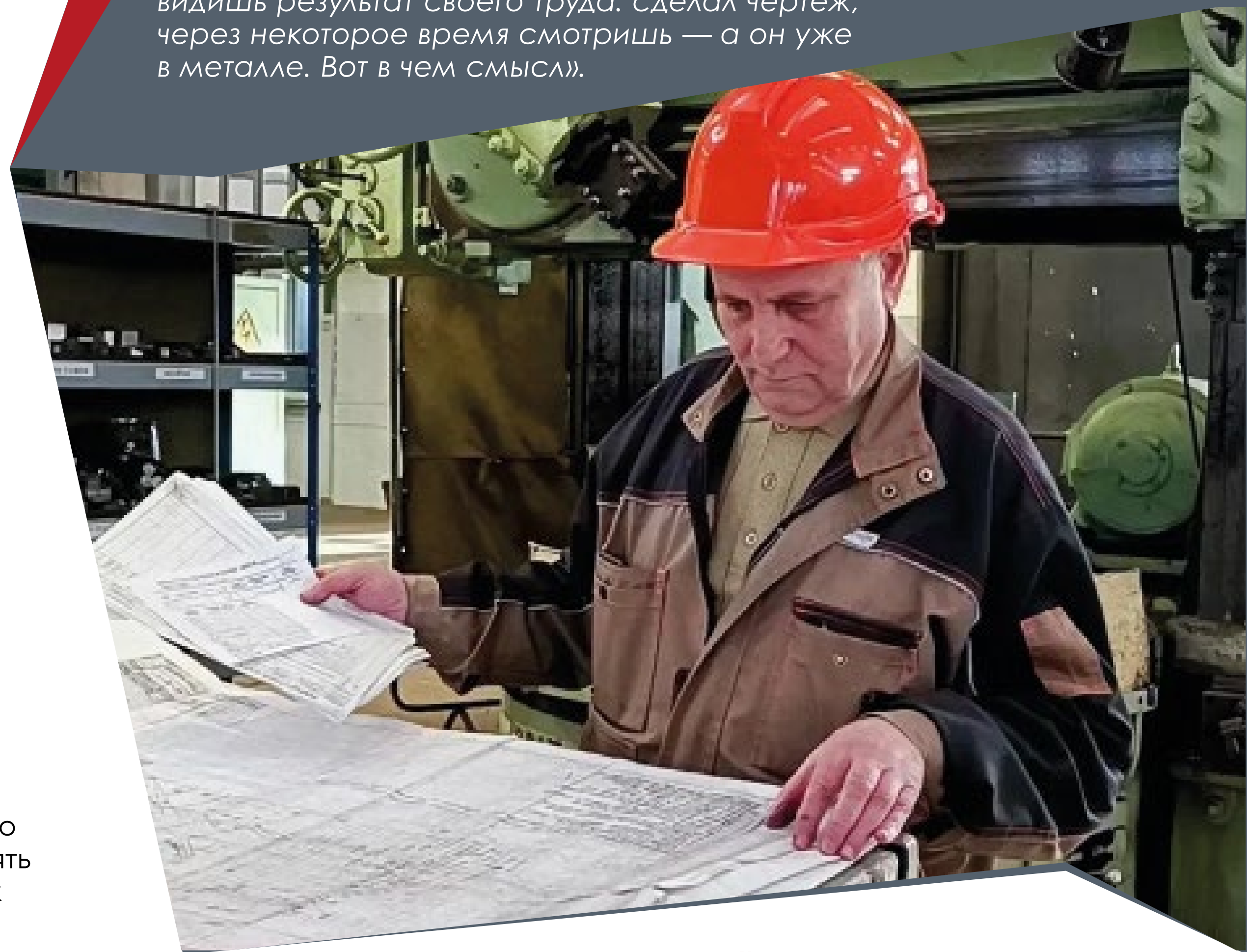
БОЛЕЕ ПОЛУВЕКА НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ ОТДАЛ ЗАВОДУ ОСК «ЯНТАРЬ» ВЕТЕРАН ТРУДА, ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР МЕХАНОСБОРОЧНОГО ЦЕХА НИКОЛАЙ ВЕКСЛЕР. ЕГО МНОГОЛЕТНИЙ ТРУД И ГЛУБОКИЕ ЗНАНИЯ В ОБЛАСТИ РАБОТЫ С УНИКАЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ СТАЛИ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ИСТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ЦЕННЫМ НАСЛЕДИЕМ ДЛЯ БУДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ

Николай Векслер пришел на завод в 1971 году после службы в армии. Работал в 10 цехе, обслуживал порталные краны «Пеликан», «Фламинго», «Кировцы» при строительстве железнодорожных паромов серии «Сахалин».

Получив диплом, он перешел на работу инженером-конструктором в механосборочный цех, где и проявил свое уникальное умение восстанавливать оборудование прежних лет, на которое отсутствует документация.

Со временем в механосборочном цехе стало появляться новое оборудование, приходили молодые сотрудники, которые намного лучше в нем разбирались. Однако опыта работы на старых станках и технологии их ремонта у молодых работников взять было просто неоткуда. И здесь очень пригодились знания Николая Шимоновича. Как наставник молодых специалистов, он рад обновлению предприятия.

«За что я люблю свою работу? Потому, что видишь результат своего труда: сделал чертеж, через некоторое время смотришь — а он уже в металле. Вот в чем смысл».



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ОСК СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА «ПРОЕКТНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ 2026»

В ИЮНЕ НА ПЛОЩАДКЕ ПРЕЗИДЕНТСКОЙ АКАДЕМИИ СОСТОЯЛСЯ ФИНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА «ПРОЕКТНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ 2026». РУКОВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ДЕПАРТАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ОСК ЕЛЕНА РОЛДУГИНА ОДЕРЖАЛА ПОБЕДУ В НОМИНАЦИИ «РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТНОГО ОФИСА»

Конкурс организован Президентской Академией при поддержке Национальной Ассоциации управления проектами COBHET и Агентства развития проектного управления. Мероприятие проводилось с целью выявления лидеров в сфере проектного управления через объективную оценку достижений, компетенций и потенциала развития. По результатам этого строжайшего многоэтапного отбора Елена Ролдугина была признана победителем в номинации «Руководитель проектного офиса». За всю восьмилетнюю историю конкурса это звание было присвоено лишь пятерым участникам по всей стране.

**ПОЗДРАВЛЯЕМ ЕЛЕНУ АНДРЕЕВНУ С ПОБЕДОЙ И ЖЕЛАЕМ НОВЫХ УСПЕХОВ
В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!**



ЖИЗНЬ ОСК





42

ВЫПУСК №7
2026

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
12 ИЮНЯ 2026



I ТУРСЛЕТ СОВЕТА МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ КОНЦЕРНА «ОКЕАНПРИБОР»: ТРИ ДНЯ КОМАНДНОЙ РАБОТЫ, ОБЩЕНИЯ И НОВЫХ ИДЕЙ

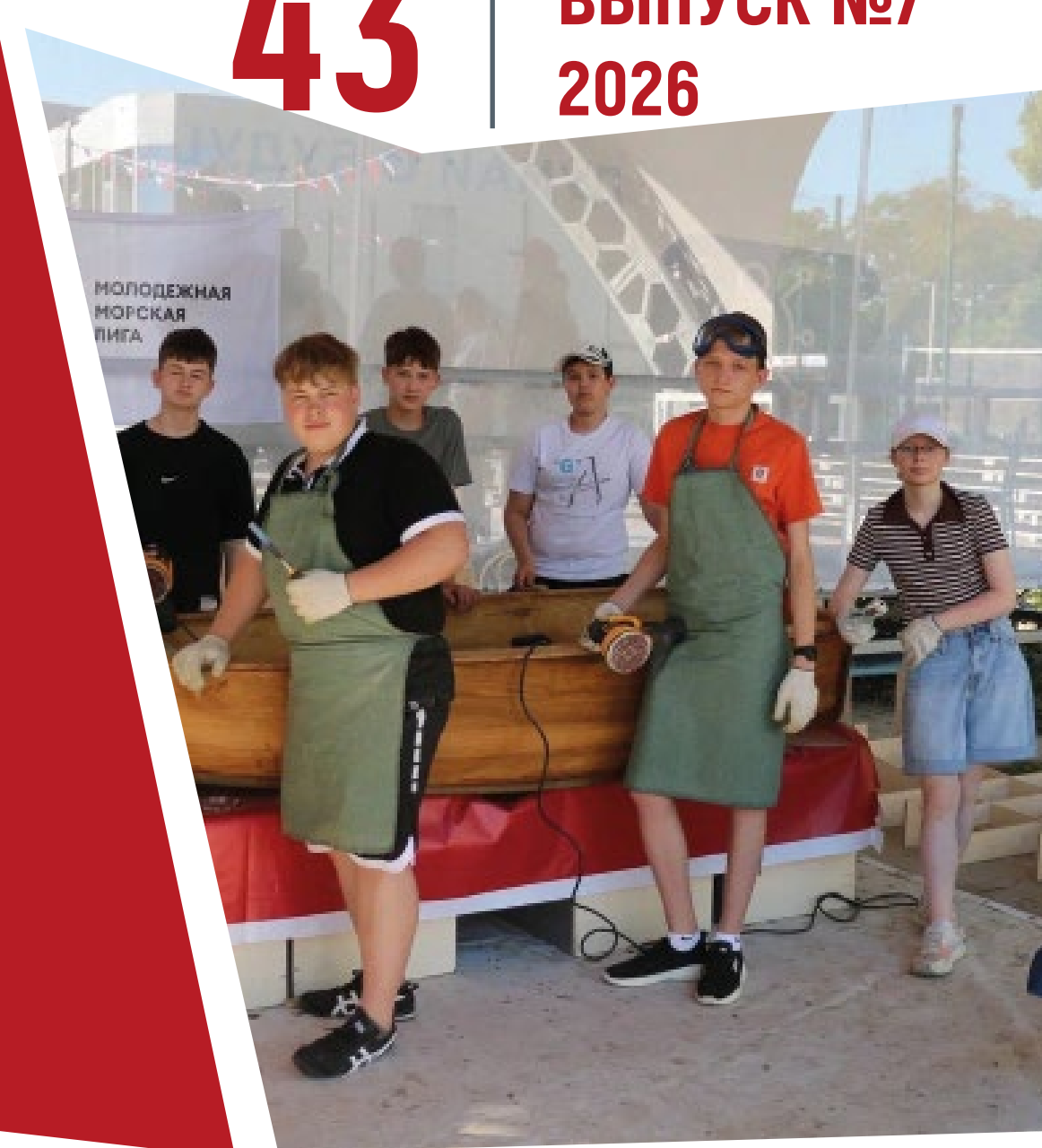
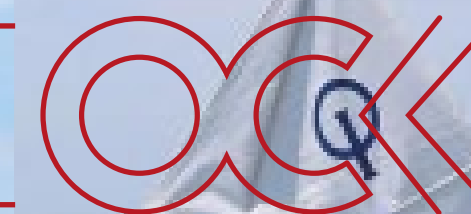
**С 12 ПО 14 ИЮНЯ НА БЕРЕГУ ЛЕМБОЛОВСКОГО ОЗЕРА СОСТОЯЛСЯ
I ТУРСЛЕТ СОВЕТА МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ (СМУС)
КОНЦЕРНА ОСК «ОКЕАНПРИБОР». В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ
БОЛЕЕ 20 СОТРУДНИКОВ КОНЦЕРНА**

Турслет объединил активный отдых на природе, образовательную программу и командообразующие активности, направленные на укрепление профессиональных и межличностных связей внутри коллектива.

Первый день начался со сбора участников и обустройства лагеря. Второй день был посвящен развитию командного взаимодействия и обмену опытом. Особое место в программе занял квест на командообразование. Продолжением программы стал тренинг на сплочение коллектива, который провел тренер и ведущий специалист по внешним коммуникациям Антон Левшунов.

Первый Турслет СМУС стал площадкой для открытого общения, обмена опытом и формирования новых профессиональных связей. Подобные мероприятия помогают молодым специалистам лучше узнать друг друга, почувствовать себя частью единой команды и получить заряд энергии для дальнейшей работы и реализации новых инициатив.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО ВКОНТАКТЕ



ДЕТИ РАБОТНИКОВ СЕВМАША ПРОШЛИ МОРСКУЮ ПРАКТИКУ В ВДЦ «СМЕНА»

17 ИЮНЯ В АНАПЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ ПРОФИЛЬНАЯ МОРСКАЯ СМЕНА ВДЦ «СМЕНА». В ЧИСЛЕ УЧАСТНИКОВ БЫЛИ 15 ШКОЛЬНИКОВ ИЗ СЕВЕРОДВИНСКА — УЧАЩИЕСЯ ИНЖЕНЕРНЫХ КЛАССОВ И ДЕТИ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ. В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ НЕДЕЛЬ ЮНЫЕ КОРАБЕЛЫ ОСВАИВАЛИ ОСНОВЫ МОРСКОГО ДЕЛА И СУДОСТРОЕНИЯ

Программа смены, проходившей с 28 мая, включала мастер-классы, лекции от экспертов отрасли и изучение истории российского флота. Одним из ярких событий смены стала встреча с Героем России и главой правления «Движения Первых» Артуром Орловым.

Особый упор организаторы сделали на практику. Под руководством главы тульского клуба «Корабелы» Андрея Макарцова подростки строили и подготовили к спуску на воду швертбот «Севастополь», освоили хождение под парусом и приняли участие в походе по местам боевой славы Великой Отечественной войны.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО ВКОНТАКТЕ

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ XI СПАРТАКИАДА ОСК

В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ XI СПАРТАКИАДА РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ. ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКРЫТИЯ СОСТОЯЛАСЬ В ОБЩЕСТВЕННОМ ПРОСТРАНСТВЕ «ФЛАГШТОК»

В XI Спартакиаде ОСК «Старт на Неве» приняла участие 31 команда. Более 700 корабелов боролись за награды в десяти дисциплинах.

В мини-футболе и пулевой стрельбе первое место заняли корабли из Калининграда – сборная завода «Янтарь». В стритболе и волейболе победу одержали команды Адмиралтейских верфей. В легкой атлетике и гиревом спорте лучшие результаты у Севмаша. Первые в настольном теннисе – работники конструкторского бюро «Вымпел», в плавании – представители конструкторского бюро «Алмаз». В функциональном многоборье сильнее всех оказалось конструкторское бюро «Рубин». В быстрых шахматах первоклассную игру показал спортсмен предприятия «Арктика».

В следующем году главные спортивные соревнования корабелов снова состоятся в Северной столице, а примут их Адмиралтейские верфи ОСК.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
20 ИЮНЯ 2026



ИТОГИ ОБЩЕКОМАНДНОГО ЗАЧЕТА:



СЕВМАШ



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА
«ЗВЕЗДОЧКА»



АДМИРАЛТЕЙСКИЕ
ВЕРФИ



МОЛОДЕЖЬ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ ПРОВЕЛА ДВУХДНЕВНЫЙ ПОХОД ПО РЕКЕ ВУОКСЕ

КОМАНДА СОВЕТА МОЛОДЕЖИ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ ОСК СОВЕРШИЛА ДВУХДНЕВНЫЙ SUP-ПОХОД ПО ЖИВОПИСНОЙ РЕКЕ ВУОКСЕ. МАРШРУТ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 25 КМ ПРОЛЕГАЛ ПО ПРИОЗЕРСКОМУ РАЙОНУ — ОТ ГЕНЕРАЛЬСКОГО МОСТА БЛИЗ ПОСЕЛКА РОМАШКИ ДО ПОСЕЛКА МЕЛЬНИКОВО

Путешествие подарило участникам не только яркие впечатления, но и ряд серьезных испытаний. На пути встретились волнение на открытых участках реки, узкие и мелкие лесные протоки, требующие особой осторожности, а также пороги, где решающую роль сыграла четкая координация действий всей команды. Самым серьезным препятствием стал сильный встречный ветер у акватории Балахановского озера, стихия буквально вжимала в берег и пыталась сбить с курса. Однако благодаря взаимовыручке, поддержке товарищей и общей целеустремленности участники преодолели это испытание и успешно продолжили путь. Особую атмосферу походу придала ночевка у древних руин Тиверской крепости, исторического места с особой энергетикой.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО ВКОНТАКТЕ



ДЕНЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ

29 ИЮНЯ КОРАБЕЛЫ ОСК ОТМЕТИЛИ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

- ▶ Амурские корабли устроили детям веселый праздник «Корабли моей мечты» в парке «Судостроитель» имени инженера Владимира Костенко.
- ▶ С корветом по песку: сотрудники Северной верфи ОСК пробежали трейл в самодельном корабле.

- ▶ ОСК Севмаш выпустил набор стикеров для настоящих корабелов — такой пакет анимационных картинок запущен в МАХ. В подборке — знаковые корабли, емкие фразочки и теплая атмосфера.
- ▶ Какой праздник без песни? Встречайте клип «Команда ОСК» от рок-группы Адмиралтейских верфей. Лидер группы — такой же заводчанин, как и многие из нас. Его творчество рождается рядом со стапелями, среди рабочих будней, больших задач и настоящих мечтаний.
- ▶ Севмаш представил видеоролик «Родина сильных людей». Это видеофильм про уникальных людей, которые работают на предприятиях ОСК в Северодвинске.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО ВКОНТАКТЕ

ИСТОРИЯ



СТРАНИЦЫ СЛАВЫ: КАК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ УВЕКОВЕЧИЛА ИМЕНА ЛУЧШИХ СОТРУДНИКОВ



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
3 ИЮНЯ 2026



В МУЗЕЕ ИСТОРИИ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК ХРАНЯТСЯ ОСОБЫЕ ДОКУМЕНТЫ — «КНИГИ ПОЧЁТА» ЗАВОДА. ЭТО ОДНА ИЗ ФОРМ ПРИЗНАНИЯ ЛЮДЕЙ, ЧЕЙ ТРУД СТАЛ ВАЖНОЙ ЧАСТЬЮ ИСТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Традиция ведётся с советских времён, когда завод носил имя А. А. Жданова. Тогда в «Книгу Почёта» заносили имена передовиков производства, победителей социалистического соревнования и работников, добившихся особых результатов. Сами книги оформляли торжественно: с символикой эпохи, портретами Ленина и цитатами из его работ.

Среди выдающихся работников Северной верфи — мастера, начальники цехов, токари, инженеры и многие другие специалисты. Так, например, в одном из томов есть страница, посвященная Владимиру Александровичу Емельянову — Герою Социалистического Труда, почти 18 лет возглавлявшему завод. Встречаются страницы и с девушками — например, Клавдией Барановой, бригадиром электросварки цеха №7.

Традиция сохраняется и сегодня. Современная «Книга Почёта» находится рядом с историческими томами и продолжает пополняться. Последнюю запись с именами выдающихся работников сделали в 2025 году к 113-летию Северной верфи.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО ВКОНТАКТЕ

МАНГА «СТАЛЬНОЙ ПУЛЬС АМУРА. РОЖДЕНИЕ «Л-11» ВЫШЛА К 90-ЛЕТИЮ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

ЕЕ ПРЕМЬЕРА СОСТОЯЛАСЬ В ХОДЕ ТЕЛЕМОСТА «ЛЮДИ. СУДЬБЫ. КОРАБЛИ. СЕВМАШ – АСЗ», КОТОРЫЙ СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ ОРГАНИЗОВАЛИ И ПРОВЕЛИ ГОРОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО И ТРИЖДЫ ОРДЕНОНОСНЫЙ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Создатели манги о рождении первого корабля амурских корабелов – сотрудники библиотеки имени Н. Островского: Надежда Зайцева, Анастасия Братчикова и Татьяна Жужгова.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО ВКОНТАКТЕ





АМУРСКИЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД



Стальной пульс Амура Рождение Л-11

Здесь,
на краю земли,
где только тигры и
кедры, мы решили
построить
невозможное...



ИСТОРИЧЕСКАЯ ДРАМА

2026 год

Июнь 1936 год.
Дальний Восток.
Точка на карте, где
тайга встречается с
великой рекой.



Сегодня
мы узнаем,
чего стоит наш
труд... и наша
мечта.

Здесь, среди сопок и
вековых кедров, начинает
пульсировать сердце новой
индустрии –
судостроительный завод!



Все рассчитано
до миллиметра.
Но теория бессильна
перед характером Амура...

Июнь 1936 год.
Дальний Восток.
Точка на карте, где
тайга встречается с
великой рекой.

Сегодня
мы узнаем,
чего стоит наш
труд... и наша
мечта.

Здесь, среди сопок и
вековых кедров, начинает
пульсировать сердце новой
индустрии –
судостроительный завод!

Все рассчитано
до миллиметра.
Но теория бессильна
перед характером Амура...

ВНИМАНИЕ!
НАЧИНАЕТСЯ
ВЫВОД!

Трос лебёдки может не
выдержать! Если
заклинит – лодка встанет
намертво на полпути!

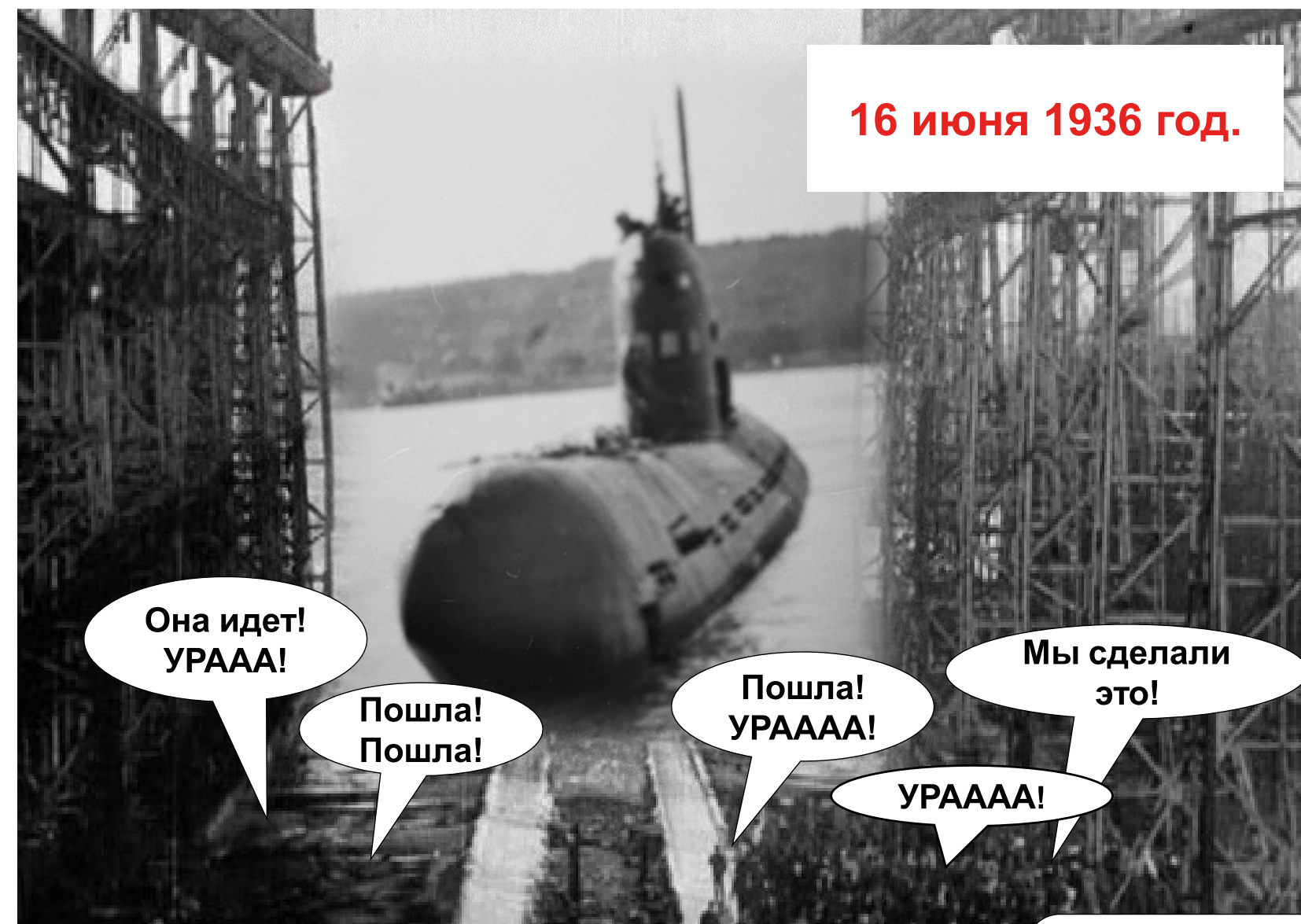
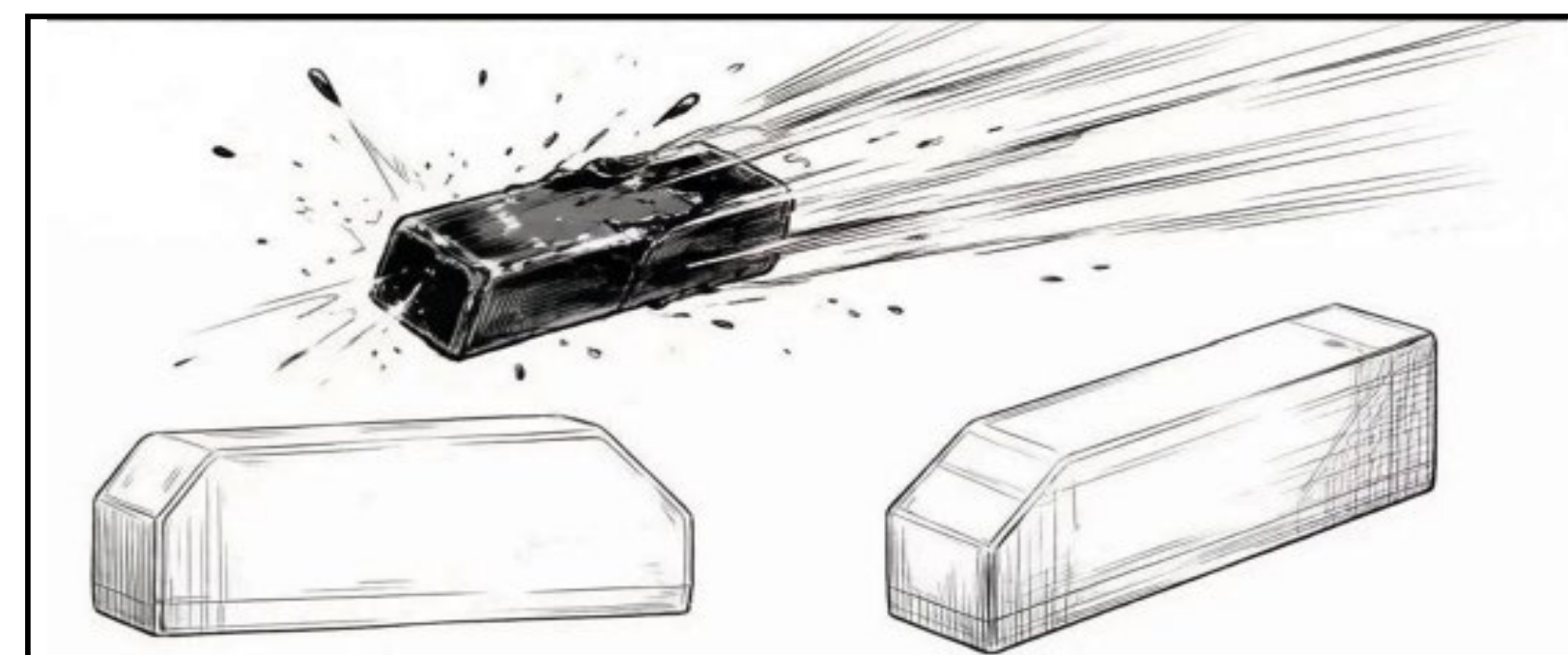
Сбивай стопоры!
СЕЙЧАС!

У нас нет
другого шанса.

Вся страна
смотрит на нас!
Мы не подведем!!!

Ну же стальная
девочка...
не подведи нас!

Расчеты
верны...

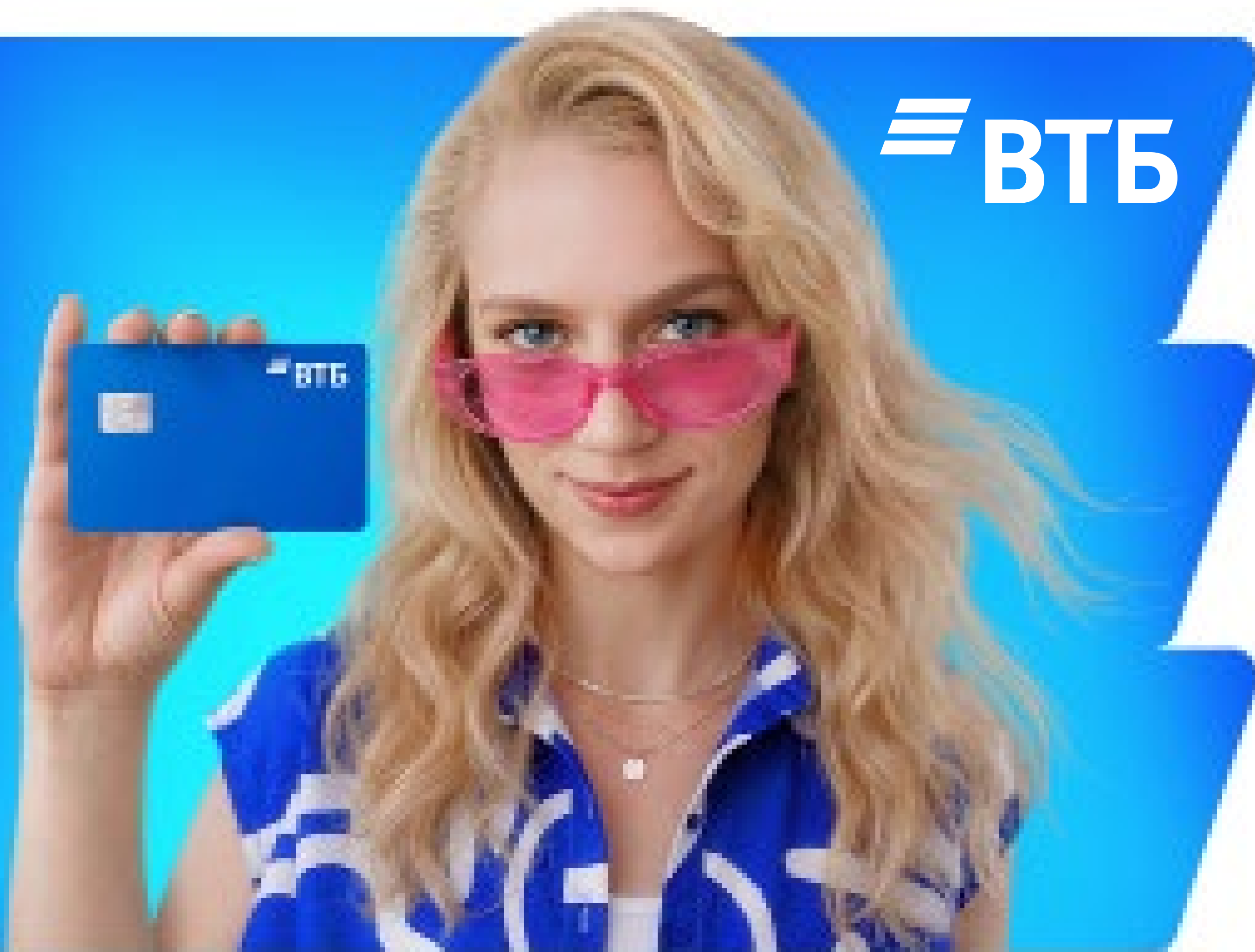


Так начиналась легенда
Амурского
судостроительного завода.
История продолжается...

ВЕРНЁМ
РУБЛЯМИ



10%
ЗА ВСЁ



«КЕШБЭК» — ЧАСТИЧНЫЙ ВОЗВРАТ СТОИМОСТИ ПОКУПКИ В КАТЕГОРИИ В ВИДЕ БОНУСНЫХ РУБЛЕЙ, ЕЖЕМЕСЯЧНО АВТОМАТИЧЕСКИ КОНВЕРТИРУЕМЫХ БАНКОМ В ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА ПО КУРСУ 1 БОНУСНЫЙ РУБЛЬ = 1 РУБЛЬ. КАТЕГОРИЯ КЕШБЭКА «10% НА ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ ПОКУПКИ» С ЛИМИТОМ 1000 БОНУСНЫХ РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ ДОСТУПНА ТОЛЬКО НОВЫМ КЛИЕНТАМ БАНКА С ПАКЕТОМ УСЛУГ «МУЛЬТИКАРТА» ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ СПЕЦИАЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ В ПЕРИОД С 15.06.2026 ПО 31.07.2026. ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ. ПОДРОБНЕЕ НА VTB.RU. ВЫПУСК И ОБСЛУЖИВАНИЕ ДЕБЕТОВОЙ КАРТЫ — 0 РУБЛЕЙ. **БАНК ВТБ (ПАО)**. ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. 191144, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ДЕГТЯРНЫЙ ПЕР., Д. 11, ЛИТЕРА А. ОГРН 1027739609391. РЕКЛАМА. 0+



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ

AOOSK.RU